

N3102

ÉQUIPAGE DE LA NAVIGATION MARITIME

Autres emplois décrits

- Bosco de la navigation maritime
- Équipier / Équipière de plaisance professionnelle
- Lamaneur / Lamaneuse
- Maître / Maîtresse d'équipage
- Maître / Maîtresse machine de la marine
- Manoeuvrier / Manoeuvrière de la marine nationale
- Marin de la marine marchande
- Marin de la navigation maritime
- Marin de la plaisance professionnelle
- Matelot de la marine marchande
- Matelot de la navigation maritime
- Matelot opérations et navigation de la marine nationale
- Matelot polyvalent / polyvalente navigation maritime
- Matelot pont de la marine nationale
- Mousse de la navigation maritime
- Navigateur timonier / Navigatrice timonière de la marine nationale
- Premier matelot de la navigation maritime
- Quartier-maître de la navigation maritime
- Second maître / Seconde maîtresse de la navigation maritime
- Timonier / Timonière de la navigation maritime

Définition

- Surveille, manoeuvre et entretient les équipements (de bord ou d'exploitation des machines,...) et la cargaison de navires au cours de traversées maritimes, selon la réglementation du transport maritime, les règles de sécurité des biens et des personnes et les impératifs de service.
- Peut effectuer des convoys de navires, des louages, des transports de passagers (pratique charter et grande plaisance).
- Peut effectuer des opérations de lamanage.
- Peut coordonner l'activité d'une équipe.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un CAP/BEP (CAP maritime de matelot polyvalent, Brevet d'Etudes Professionnelles -BEPM- marin du commerce, BEPM machines marines, BEPM mécanicien, ...).

Des habilitations ou permis maritimes spécifiques (Certificat d'Initiation Nautique -CIN-, le Permis de Conduire les Moteurs Marins -PCMM-, ...) peuvent être requis.

Certifications et diplômes :

- Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers
- Brevet de Capitaine 200 Voile
- Certificat d'Initiation Nautique (CIN)
- Mention de Capitaine de yacht
- Permis côtier
- Permis hauturier

Compétences

Savoir-faire

Maintenance, Réparation	<p>Entretien un équipement, une machine, une installation</p> <p>Entretien l'équipement nautique</p> <p>Entretien un bateau</p> <p>Effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et des équipements</p>
Prévention des risques	<p>Contrôler les systèmes de sécurité</p> <p>Contrôler une opération de maintenance</p>
Gestion des stocks	<p>Manoeuvrer des équipements embarqués (grue de navire, ...), des équipements de transbordement des passagers ou de sauvetage</p> <p>Réaliser des opérations de chargement/déchargement de navires et effectuer le rangement et la sécurisation de la cargaison</p>
Logistique	<p>Surveiller la route d'un bateau</p>
Transport	<p>Effectuer les manoeuvres d'accostage ou d'appareillage du bateau</p> <p>Effectuer une navigation nécessitant une autorisation</p> <p>Naviguer sur un navire à Utilisation Collective (NUC)</p> <p>Naviguer sur un yacht de plaisance à moteur</p> <p>Naviguer sur un yacht de plaisance à voile</p> <p>Participer aux opérations de navigation maritime et mettre à jour les cartes et documents nautiques</p> <p>Préparer et actionner les équipements du navire (ancres, câbles, cordages et gréement...) lors des manoeuvres d'appareillage ou d'accostage</p> <p>Réaliser le convoiage d'un navire de plaisance à voile</p> <p>Réaliser une navigation maritime</p>
Protection des personnes et de l'environnement	<p>Participer à une action ou mission de Défense</p> <p>Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime</p>
Management	<p>Animer, coordonner une équipe</p>
Organisation	<p>Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE)</p>

Savoir-être professionnels

	<p>Faire preuve d'autonomie</p> <p>Faire preuve de rigueur et de précision</p>
--	--

Savoirs

Domaines d'expertise	<p>Manipulation d'embarcations, radeau de sauvetage et matériel de manoeuvre</p> <p>Navigation au long cours</p> <p>Navigation de grande plaisance</p> <p>Navigation de plaisance professionnelle</p> <p>Principes de fonctionnement d'un système de climatisation</p> <p>Météorologie</p> <p>Anglais maritime</p>
Normes et procédés	<p>Navigation au cabotage</p> <p>Procédures de dépollution</p> <p>Procédures de maintenance de matériel</p> <p>Règles de barre</p> <p>Règles de tenue de quart</p> <p>Droit maritime</p> <p>Règles de sécurité maritime</p> <p>Lecture de carte marine</p>
Produits, outils et matières	<p>Fonctionnement d'appareils de production électrique ou hydraulique</p> <p>Fonctionnement d'appareils de propulsion à moteur</p> <p>Fonctionnement d'appareils de propulsion à vapeur</p> <p>Utilisation de matériel de navigation</p> <p>Navire à moteur (plaisance ou commerce)</p>
Techniques professionnelles	<p>Techniques d'amarrage/désamarrage</p> <p>Techniques d'arrimage</p> <p>Techniques de déhalage</p> <p>Techniques de gréement, mâtage</p> <p>Techniques de matelotage</p> <p>Techniques de navigation</p> <p>Techniques de sauvetage et secourisme</p>

Contextes de travail

	Conditions de travail et risques professionnels	<p>Déplacements professionnels</p> <p>En environnement bruyant</p> <p>En milieu maritime</p>
	Horaires et durée du travail	<p>Travail de nuit</p> <p>Travail le week-end</p>

Secteurs d'activité

- Agriculture et élevage
-