

I1605

MÉCANIQUE DE MARINE

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de maintenance en mécanique navale
- Graisseur / Graisseuse en mécanique navale
- Machiniste à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne de bateaux
- Mécanicien / Mécanicienne de bateaux de plaisance
- Mécanicien / Mécanicienne de bord
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine marchande
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine nationale
- Mécanicien / Mécanicienne de marine
- Mécanicien / Mécanicienne de moteurs marins
- Mécanicien / Mécanicienne de quart
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste marine
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste moteurs inbord
- Mécanicien / Mécanicienne en mécanique marine/navale
- Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice de moteurs marins
- Motoriste à la pêche
- Motoriste de marine
- Ouvrier mécanicien / Ouvrière mécanicienne de la marine marchande

Définition

- Réalise la maintenance et la réparation des moteurs, machines de propulsion, installations auxiliaires (appareils, équipement de commande, ...) de bateaux et navires, selon les règles de sécurité et la réglementation.
- Installe et met en service des moteurs hors bord, inbord, essence ou diesel et leurs équipements et accessoires périphériques.
- Peut manoeuvrer et déplacer des bateaux.
- Peut réaliser des opérations d'usinage de pièces.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau CAP/BEP à Bac (Bac professionnel, ...) en mécanique marine, automobile, véhicules industriels, ...

Il est également accessible avec une expérience professionnelle en mécanique.

Le Certificat d'Initiation Nautique -CIN- est exigé pour intégrer un équipage.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

Une habilitation aux risques d'origine électrique peut être exigée.

Certifications et diplômes :

- Attestation d'aptitude à la manipulation des fluides frigorigènes
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3)
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4)
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - Depuis le 01/01/2020
- Grue à treillis sur rails (CACES R 383-2C)
- Permis côtier
- Permis fluvial
- Permis hauturier
- Habilitations électriques de travaux hors tension
- Habilitations électriques de travaux sous tension

Compétences

Savoir-faire

Production, Fabrication	<p>Réaliser une intervention nécessitant une habilitation</p> <p>Réaliser les modifications de la coque ou des supports (ouvertures, pose de cale, ...) et installer les équipements et accessoires (moteurs, appareils, compas, ...)</p> <p>Démonter un équipement, une installation</p> <p>Appliquer un traitement, un produit</p> <p>Usiner des éléments ou réaliser des pièces de remplacement</p>
Construction	<p>Réaliser les raccords hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires</p>
Maintenance, Réparation	<p>Entretien des installations et équipements électriques</p> <p>Entretien l'équipement nautique</p> <p>Réaliser des interventions nécessitant un Certificat d'atomeicien</p> <p>Contrôler la conformité d'un équipement, d'une machine, d'une installation</p> <p>Déterminer une intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation</p> <p>Réaliser une opération de maintenance</p> <p>Changer ou réparer une pièce ou un ensemble défectueux</p>
Prévention des risques	<p>Contrôler le fonctionnement d'un équipement militaire</p> <p>Contrôler les systèmes de sécurité</p> <p>Surveiller et réguler le fonctionnement en mer d'installations auxiliaires</p>
Gestion des stocks	<p>Manipuler un engin de manutention ou de chantier</p>
Transport	<p>Effectuer une navigation nécessitant une autorisation</p>
Organisation	<p>Utiliser les outils bureautiques</p>
Communication	<p>Transmettre de l'information</p>

Savoir-être professionnels

	<p>Travailler en équipe</p> <p>Faire preuve d'autonomie</p> <p>Faire preuve de rigueur et de précision</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Savoirs

Domaines d'expertise

Circuits électriques
Circuits hydrauliques
Hydraulique
Mécanique / Mécatronique marine
Technologie des équipements électriques
Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)
Logiciel de détection de panne

Normes et procédés

Procédures d'entretien d'équipements de propulsion
Règles de sécurité
Lecture de plan, de schéma

Produits, outils et matières

Caractéristiques des moteurs hors-bord
Caractéristiques des moteurs in-bord
Caractéristiques des systèmes de propulsion à vapeur (chaufferie, turbines, ...)
Caractéristiques des systèmes de propulsion nucléaire
Caractéristiques des turbines de jet-ski
Centrale hydraulique
Conditionnement d'air
Groupes propulsifs
Installations frigorifiques
Utilisation de matériel de levage
Menuiserie aluminium
Menuiserie bois
Menuiserie bois de placage
Menuiserie bois massif
Menuiserie dérivée du bois
Menuiserie PVC
Caractéristiques des appareils
Caractéristiques des matériaux en plastiques et composites
Spécificités des fluides frigorigènes

Techniques professionnelles

Techniques de lutte incendie
Techniques de sauvetage et secourisme
Techniques de base en plomberie
Techniques de soudure

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

Déplacements professionnels
En milieu exigu ou confiné
En milieu maritime
En milieu nucléaire
Port d'équipement de protection (EPI, casque...)



Horaires et durée du travail

Travail en astreinte
Travail le week-end
Travail par roulement

Secteurs d'activité

• Maintenance, entretien et nettoyage
